

MACROPROYECTO DE INVESTIGACIÓN

**ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE FACULTADES Y
ESCUELAS DE CONTADURÍA Y ADMINISTRACIÓN
(ALAFEC)**

**- ORGANISMO DE COOPERACIÓN Y ESTUDIO DE LA
UNIÓN DE UNIVERSIDADES DE AMÉRICA LATINA -**

CONVOCA

A los investigadores y docentes de instituciones afiliadas a la Asociación Latinoamericana de Facultades y Escuelas de Contaduría y Administración (ALAFEC) a participar en el desarrollo de la 2º fase del macroproyecto de investigación a denominarse **“Ciudades Inteligentes e inclusivas: diseño de políticas públicas de desarrollo económico con énfasis en la generación de inclusión social en América Latina”** que se realizará en diversos países.

OBJETIVO GENERAL

Desarrollar estudios sobre el estado del arte referido a políticas públicas de desarrollo económico con énfasis en la generación de inclusión social en las ciudades de América Latina.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Realizar un diagnóstico sobre políticas de desarrollo económico con énfasis en la inclusión social en las ciudades de América Latina
- Identificar aportes desde las universidades destinados a diseñar políticas de desarrollo económico a partir de la creación de sistemas emprendedores
- Analizar la ejecución de políticas de desarrollo de economía del conocimiento
- Analizar estrategias urbanas sustentadas en el desarrollo de distintos espacios a fin de fortalecer altos niveles de innovación
- Identificar estrategias de ciudades que pongan acento en la apertura de vínculos con el mundo sustentadas con una fuerte conexión con la economía global
- Analizar políticas de proyección internacional que favorezcan el turismo

INSTITUCIONES RESPONSABLES DE COORDINAR LA INVESTIGACIÓN

- Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad de Buenos Aires (UBA).

DESCRIPCIÓN DEL MACROPROYECTO

La Asociación Latinoamericana de Facultades y Escuelas de Contaduría y Administración (ALAFEC) determinó incluir entre los temas a abordar en las sesiones de su Consejo Ejecutivo la cuestión del desarrollo de Ciudades Inteligentes, considerando a la misma como una temática central atendiendo a su relevancia, trascendencia e impacto social.

En tal sentido el Consejo Ejecutivo de la ALAFEC estableció auspiciar la realización del 1er Congreso Internacional de Ciudades Inteligentes (2015) y el 2do Congreso Internacional de Ciudades Inteligentes y 1er Congreso de Macrociudades (2016), ambos llevados a cabo en la Ciudad de Buenos Aires, en la sede de la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad de Buenos Aires (UBA).

En el 2017 el Consejo Ejecutivo de la ALAFEC aprobó la puesta en marcha del Macroproyecto de investigación referido a Ciudades Inteligentes en Latinoamérica. La 1º fase del mismo contó con la participación de 10 universidades de 4 países, que concluyó en un vasto documento que será publicado próximamente.

Dicha etapa inicial planteaba como objetivo determinar el estado del arte del paradigma de las ciudades inteligentes y recabar el conjunto de aportes efectuado sobre la temática por las universidades latinoamericanas en el diseño de modelos que permitieran la identificación de políticas y prácticas comunes en el ámbito urbano.

En ese sentido la primera fase del Macroproyecto alcanzó objetivos específicos, a saber:

- diagnóstico sobre desarrollo de políticas de Smart City en América Latina
- análisis de ejecución de procesos de transformación de desarrollo urbano en ciudades de México, Argentina, Colombia, Perú y Paraguay.
- evaluación de transferencia de buenas prácticas de gestión a partir de modelos diseñados por universidades pertenecientes a la ALAFEC.
- compilación de un conjunto de documentos desarrollados por investigadores especializados que describen el estado del conocimiento en los distintos ejes que hacen al desarrollo de ciudades inteligentes e inclusivas que permitan la mejora sustancial de la calidad de vida de los ciudadanos. Dicho trabajo compone una obra

integrada por 16 capítulos divididos en dos grandes áreas: 1- el rol protagónico de las ciudades; 2- procesos de transformación de ciudades latinoamericanas.

Esta 2º fase del macroproyecto pretende dar un nuevo paso con el fin de ampliar los objetivos y resultados alcanzados en la 1º fase del mismo.

1. Líneas de investigación para diseño de políticas públicas con eje en el desarrollo económico.(anexo I)
2. Líneas de investigación para estudiar el impacto de nuevas políticas de desarrollo económico en las mejoras de los niveles de inclusión social.(anexo II)

Requisitos de participación.

Los docentes o investigadores interesados en participar deberán:

a. Contactar a:

Prof. Dr. Omar Quiroga
Universidad de Buenos Aires
institucionales@fce.uba.ar con copia a omarquirogaok@gmail.com

- b. Enviar su Curriculum Vitae actualizado y validado por la autoridad universitaria correspondiente, ***antes del 31 de julio de 2023***, destacando la experiencia que tengan en la investigación, docencia o práctica profesional relacionada a las políticas públicas y la gestión local. Es indispensable que los interesados tengan experiencia previa demostrable en el ámbito académico o profesional en las temáticas mencionadas.
- c. Desarrollar investigaciones o estudios relacionados con el objetivo general, los objetivos específicos y líneas de investigación desarrolladas en esta 2º fase del Macroproyecto.

Marco conceptual y antecedentes bibliográficos.

Marco conceptual

Un siglo después de la experiencia londinense de la segunda mitad del siglo XIX, los centros urbanos nos vuelven a retar. Lo hacen con nuevas dificultades. Las mismas se fueron exteriorizando al adquirir las urbes una lógica diferente a la que se conocía hasta las décadas de 1970 y 80. Se impulsó así la búsqueda de nuevos caminos. Desde hace más de 50 años hasta el presente, se fueron configurando un

conjunto de mosaicos urbanos para los cuales no teníamos las respuestas adecuadas. A partir de este diagnóstico comenzaron a desarrollarse ideas, planes, estrategias y diseños con el fin de afrontar desafíos de creciente complejidad.

En el siglo XXI las ciudades nos exponen a desafíos urgentes. El imperativo es conseguir mayores espacios de intercambio. Es proteger el medio ambiente. Es configurar una movilidad inteligente y sustentable. ¿Podremos romper los paradigmas urbanos del siglo XX? La ilusión está puesta en la fuerza de las nuevas generaciones para motorizar cambios. Tendrán que hacerlo desde bases que sustenten féreos valores que configuren una nueva cultura.

El rol de las ciudades hoy es de significancia histórica. Así lo sostiene Saskia Sassen, la socióloga y destacada profesora holandesa. ¿Cuál es el porqué de esa relevancia tan marcada? Los centros urbanos son un espacio donde los que no tienen poder pueden escribir su propia historia. Muchas ciudades globales se convierten en lugares donde se pueden hacer realidad los sueños de muchos desplazados de sus enclaves originales.

Por supuesto que nada suele ser gratis. Las ciudades a su vez necesitan de los sin poder y sus ansias de salir de situaciones de marginalidad. Necesitan de ellos para cumplir tareas esenciales para que las mismas puedan llevarse a cabo. En otras palabras, los grandes centros urbanos esperan con los brazos abiertos a los trabajadores de distintas procedencias.

Las ciudades son el lugar donde las relaciones humanas se expresan. Es donde se concretan los encuentros y las interrelaciones que dan espacio a diversas creaciones. Es un lugar mágico, sitio privilegiado de las innovaciones tecnológicas, científicas, culturales e institucionales. Pero a su vez, expresa características negativas: es una máquina potente de diferenciación y separación, de marginación y exclusión, de ricos y pobres. En muchas de ellas es común observar conflictos, contaminación y hacinamiento.

La ciudad constituye, para algunos autores, la creación humana ubicada entre las más elaboradas por su capacidad para reproducir la realidad social y modificar las formas de vida de la gente durante miles de años. Para el español Juanma Agulles, la misma posee un carácter paradójico y es contradictoria. Es, al fin y al cabo, una buena idea, cuyo defecto mayor ha sido convertirse en realidad. Allí es donde sobrevienen las dificultades enumeradas.

Los centros urbanos constituyen Sistemas Socio Técnicos Complejos ya que implican la correlación recíproca entre hombres y máquinas. La complejidad de dichos sistemas además es de gran magnitud ya que en los mismos el cambio es permanente. Ello se debe a que reside la posibilidad de generar actos: hacer el urbanismo, hacer la política, hacer la sociedad o hacer la historia. Son sistemas abiertos, en constante transformación. Son sistemas imposibles de tener bajo control absoluto.

Es usual la referencia a la ciudad como un sistema de subsistemas con necesidades de innovación social desde una mirada multidisciplinar a la cuestión urbana para contribuir a su mejora. Una cuestión importante de entender y atender es que ese sistema se expande. Las ciudades se ven afectadas por la dimensión que adquieren muchas metrópolis, donde la convivencia de 20 o 30 millones de habitantes rompe con la imagen tradicional de la ciudad. Por lo tanto, la mirada clásica de la misma queda obsoleta ante esta explosión urbana. Surge entonces el concepto de “ciudad de ciudades”, un extenso territorio denominado como metrópoli o megaciudad.

Es así como nos encontramos con que la ciudad evoluciona en una extensión sin límites, ajena al espíritu integrador que tenían, por ejemplo, las emblemáticas ciudades europeas profusamente estudiadas a lo largo de la historia. Así se conforma la ciudad sin fronteras, lo que muchos denominan como “la no-ciudad”. La urbe que adopta diferentes formas, como la de la ciudad nómada en extensión (Buenos Aires, México, Los Ángeles) y la de la ciudad tentacular (San Pablo, Bombay, Kinshasa). Ciudades caracterizadas por el asentamiento de población procedente de zonas rurales en barrios periféricos, constituyéndose suburbios poblados por grandes cantidades de personas que buscan un trampolín para encontrar oportunidades de empleo. Una vez más surge el concepto de los “sin poder” buscando oportunidades.

Las ciudades se han convertido en las últimas décadas, producto de algunas de las circunstancias expuestas, en lugares turbulentos, complejos e inciertos. Puestas en evidencia la fuerza de la demografía y la velocidad de la urbanización, nada es sencillo de prever en las ciudades. El devenir de los centros urbanos va de insistir en la búsqueda de homogeneización urbana vinculada a la globalización, hasta centrar la atención en la dimensión caótica de un territorio urbano en la que predomina lo informal.

La expresión de esta nueva realidad se consolidó en la etapa final de la segunda mitad del siglo XX. Nos encontramos con una ciudad que aglutina más poder e incorpora herramientas de expansión económica. Así se configuran nuevos modelos de asentamientos urbanos, hasta no hace tanto desconocidos, para los que el nombre de ciudad queda desfigurado y propone la búsqueda de términos como megalópolis, megaciudades o macrociudades.

Estas ciudades sin límites, configuradas de forma robusta en el corriente siglo, nos exponen ante nuevos desafíos. Nos plantean la búsqueda de respuestas creativas, innovadoras, ágiles y veloces que permitan afrontar interrogantes inéditos. Nos colocan ante la urgente necesidad de desarrollar políticas públicas participativas que faciliten la búsqueda permanente de ofrecer más y mejores respuestas a los vecinos de los núcleos urbanos.

Metodología.

- Serán investigaciones predominantemente cualitativas y documentales.
- Se utilizará el Estudio de Caso Múltiple como Estrategia de Investigación.
- Durante el mes de agosto y septiembre de 2023 se conformará el grupo de investigadores del presente macroproyecto.
- Durante el mes de octubre de 2023, los responsables del macroproyecto presentarán una propuesta de organización del grupo de investigadores, atendiendo al perfil de los mismos, a los objetivos del propio macroproyecto y a las diferentes zonas geográficas de la ALAFEC.
- La primera etapa de esta segunda fase del macroproyecto tendrá una duración máxima de un año contado a partir del mes de noviembre de 2023. Es importante considerar que los avances de las investigaciones deberán presentarse ante el Consejo Ejecutivo de la ALAFEC en las fechas que éste sesione.
- Será un trabajo en el que se busque la participación de investigadores especializados o noveles del tema. Asimismo, se buscará la participación de profesionales o expertos en los diversos temas, a través de entrevistas u opiniones.
- Se sostendrán reuniones virtuales de trabajo, de forma periódica, utilizando plataformas tecnológicas para sostener video conferencias simultáneas, tales como Skype, Zoom, Google Meet, o Microsoft Teams.

Resultados esperados

Elaborar una o varias publicaciones sobre ***“Ciudades Inteligentes e Inclusivas: diseño de políticas públicas de desarrollo económico con énfasis en la generación de inclusión social en América Latina”***.

La edición de esta publicación pretende exponer políticas de desarrollo económico con alto impacto en la inclusión social reflejando transformaciones exitosas en distintas ciudades de América Latina.

Mayores informes con los responsables del Macroproyecto:

Prof. Dr. Omar Quiroga
Universidad de Buenos Aires
institucionales@fce.uba.ar con copia a omarquirogaok@gmail.com

Anexo I

Líneas de investigación para diseño de políticas públicas con eje en el desarrollo económico.

Las siguientes áreas y líneas de investigación son enunciativas, no limitativas. Los interesados podrán presentar la justificación de una nueva línea de investigación, misma que estará sujeta a evaluación.

1. Iniciativas y acciones impulsadas por ciudades latinoamericanas en referencia al desarrollo de políticas públicas con eje en el desarrollo económico.
2. Selección de análisis de casos de políticas de desarrollo económico que cuenten con aportes directos de las universidades en dicha materia.
3. Líneas de investigación sobre diseño de políticas públicas de desarrollo económico para la transformación de los centros urbanos.

Anexo II

Líneas de investigación para estudiar el impacto de nuevas políticas de desarrollo económico en las mejoras de los niveles de inclusión social.

Las siguientes áreas y líneas de investigación son enunciativas, no limitativas. Los interesados podrán presentar la justificación de una nueva línea de investigación, misma que estará sujeta a evaluación.

- 1- Identificación de casos de desarrollo de políticas económicas con fuerte acento en el impacto social y ambiental.
- 2- Determinación de proyectos de iniciativas Smart City enfocados en el diseño de distritos económicos para el fortalecimiento del desarrollo local.
- 3- Detección de proyectos de inversión Smart City con eje principal en el desarrollo económico con impacto social en ciudades latinoamericanas.

BIBLIOGRAFÍA

Borja, J. (2010) *Luces y sombras del urbanismo de Barcelona*. 2º ed. Editorial UOC, Barcelona.

Bouskela, M., Casseb, M., Bassi, S. y Facchina, M. (2016) “La ruta hacia las Smart Cities.” BID (2016).

Cohen, B. (2014). “The Smartest Cities in the World 2015: Methodology”, En Fast Coexist. Disponible en <http://www.fastcoexist.com/3038818/the-smartest-cities-in-the-world-2015-methodology>. Marzo, 2016.

Duque, F. (2014): “Políticas urbanas en movimiento: Bogotá y Medellín en la era de las Smart Cities.” En XIV Coloquio Internacional de Geocrítica Las utopías y la construcción de la sociedad del futuro. Universitat de Barcelona. Barcelona, Mayo 2016.

Fernández González, M. (2015): “La Smart City como imaginario socio-tecnológico. La construcción de la utopía urbana digital.” Tesis doctoral dirigida por Imanol Zubero Beaskoetxea. Universidad del País Vasco, 2015.

Habitat III. Nueva Agenda Urbana (2017). Conferencia de las Naciones Unidas sobre la vivienda y el desarrollo urbano sostenible (Habitat III) Quito, Ecuador 2016. Recuperado de <https://habitat3.org/wp-content/uploads/NUA-Spanish.pdf>

IESE Business School. Universidad de Navarra (2016). “Índice IESE Cities in Motion.” Recuperado de <http://www.iese.edu/research/pdfs/ST-0396.pdf>.

Kern, L. (2022) *La gentrificación es inevitable y otras mentiras*. 1ª ed. Ciudad Autónoma de Buenos Aires: EGodot Argentina, Libro digital. EPUB.

Kotler, M. y Kotler, P. (2016). *Marketing de Ciudades*. 1º edición en español, Editorial LID, España.

Levy, A. (2009) “Sharing Sense: Alineamiento Estratégico Comunitario” Alcaldía de Manizales (Colombia). Deloitte.

Organización de las Naciones Unidas (2015). Objetivos de desarrollo sostenible. Recuperado de <https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/objetivos-de-desarrollo-sostenible/> el 21/03/2023

Organización de las Naciones Unidas (2015) Acuerdo de París. Recuperado de https://unfccc.int/sites/default/files/spanish_paris_agreement.pdf el 21/03/2023

Quiroga, O., Guasti, C. (2021) *Gestión estratégica de ciudades: Asunción, una visión desde el centro de Sudamérica*. Buenos Aires, Argentina.

Quiroga O. Cernadas, S. (2020) *Un nuevo sueño poner a Tigre en acción*. Editorial Galerna. Buenos Aires, Argentina.

Quiroga, O, Reig, M. (2018) *El caso de San Miguel: área metropolitana de Buenos Aires, gestión estratégica de ciudades*. Buenos Aires, Argentina

Wilson, B. (2022) *Metrópolis. Una historia de la ciudad. El mayor invento de la humanidad*. Editorial Debate.