

## SE PRESENTÓ LA CONFERENCIA “REDUCCIÓN DE LA HUELLA DE CARBONO POR MEDIO DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y LAS ENERGÍAS RENOVABLES” COMO PARTE DE LAS ACTIVIDADES DEL SUESA

19 de septiembre de 2019  
Redacción: Lorena Villalobos Melgoza

El Seminario Universitario de Emprendimiento Social, Administración Sostenible y Formación Integral en los Niveles Medio Superior y Superior (Suesa), presentó la conferencia “Reducción de la huella de carbono por medio de la eficiencia energética y las energías renovables”, impartida por el Ing. Tomás Gottfried Blackmore, el pasado 11 de septiembre en el auditorio Mtro. José Antonio Echenique García.

El Dr. Juan Alberto Adam Siade, coordinador del Suesa fue acompañado en el presídium por el conferencista y por el Mtro. Julio Lujano Contreras, quien leyó la semblanza del ponente y del Dr. Adam Siade.



Tomás Gottfried quien es ingeniero de la industria eléctrica y cuenta con experiencia con la generación de la energía eólica e hidráulica, explicó a los alumnos la importancia de efficientar el uso de la energía.

Habló de las emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), y expuso que es el gas que provoca el efecto invernadero, y el cambio climático en el mundo. Por lo que explicó que una planta de combustión convencional, (dependiendo de su combustible, de su tecnología y de la eficiencia con la que se ocupe), tiene un alto rango en la producción de CO<sub>2</sub>, que va de los 700 y hasta los mil 700 kilogramos por Megawatts/hora (mgh), por lo que es dijo, “mucho carbón”.



Más adelante, aseguró que, en nuestro país, en promedio se producen como mil 100 kilogramos de CO2 por mgh debido a que las plantas de producción de energía aún queman petróleo crudo, básicamente –indicó- las termoeléctricas y las carboeléctricas.

El Ing. Gottfried, habló de las plantas de ciclo combinado, especialmente de las hidroeléctricas, y que en México se trabaja con el 20% de la capacidad de las plantas hidroeléctricas en buen estado, aunque añadió que “ese promedio está sesgado debido a que no se cuenta con la cifra de las plantas que aún operan con tecnología antigua”.

El conferencista dijo también, que los motores utilizados en la ciudad de México para bombear agua, son poco eficientes, por lo que el dióxido de carbono que se emite al aire sigue siendo alto.



Más adelante compartió que la empresa para la cual presta sus servicios, hace 8 años inició un programa para hacer la conversión de coches de gasolina a eléctricos, dicha tecnología se aplicará a los taxis, por lo que, se convirtió un coche Tsuru con varios años de antigüedad. La modificación consistió en adecuar el tren motriz, para que funcionara adecuadamente luego de hacerle la conversión.

Actualmente 15 taxis utilizan esta tecnología y continúa en proceso de investigación, principalmente de mide la eficiencia, el costo y el kilometraje. “La conversión es cara por el costo de las baterías”; por último, dijo que se está viendo la posibilidad con la Comisión Federal de Electricidad de instalar estaciones para recargar los carros eléctricos, con una tarifa accesible”.



Gottfried Blackmore para concluir, comentó que este proyecto está dando paso a un modelo económico sustentable para aplicarlo a gran escala en la ciudad de México, donde, considera que, a la larga, el costo de la conversión se compensará con el ahorro de la compra de gasolina.

Por último, dijo que actualmente están haciendo conversiones (de gas a eléctrico) en las flotillas de reparto de distribución local de una empresa transnacional de panadería, estos coches –aseguró– tienen una ruta de 30 kilómetros, las baterías que se usan tienen un rango de hasta 50 kilómetros, hoy, existen 120 camionetas transformadas y se tiene como finalidad convertir en el corto plazo otras 500 unidades, contribuyendo así a reducir la huella de carbono por medio de la eficiencia energética y el uso de las energías renovables.